

## PROPOSITION DE SUJET DE THESE

**Intitulé : L'impact de l'agentivité sur la perception consciente**

Référence : **TIS-DTIS-2025-17**  
(à rappeler dans toute correspondance)

**Début de la thèse :**

**Date limite de candidature : 31/05/2025**

### Mots clés

Prédiction, Contrôle, Action, Perception, Conscience

### Profil et compétences recherchées

Ingénieur, titulaire d'un Master en sciences cognitives ou disciplines connexes  
Expertise : analyses statistiques, programmation (Matlab, R, Python).

### Présentation du projet doctoral, contexte et objectif

Au cours des dernières décennies, l'automatisation s'est développée dans de nombreux secteurs, notamment l'aéronautique, grâce à ses bénéfices en termes d'efficacité et de stabilité. Cependant, contrairement à l'idée de substitution simple des tâches humaines, l'ajout d'automatisation modifie profondément les rôles des opérateurs, créant de nouvelles exigences de coordination et de nouveaux types de problèmes. Récemment, le concept de sentiment d'agentivité a été proposé comme facteur explicatif de ces difficultés, faisant référence à la conscience d'initier et de contrôler ses actions, essentielle non seulement pour le contrôle moteur mais aussi pour les interactions sociales et l'attribution de responsabilité.

Le fait d'interagir avec des systèmes de plus en plus autonomes a un impact direct sur le sentiment de contrôle des opérateurs. Le fait de ne pas avoir un contrôle direct sur les opérations effectuées par la machine peut diminuer la capacité des opérateurs à prédire les décisions et les conséquences des actions de la machine, et peut également réduire le traitement des informations sensorielles, ainsi que leur accès à la conscience.

Cette thèse vise à étudier le sentiment de contrôle lors des interactions avec des systèmes automatisés. Plus précisément, nous proposons d'examiner l'impact du contrôle et de la prédiction sur l'accès à la conscience des informations sensorielles.

L'étude du sentiment de contrôle dans le domaine de l'interaction homme-machine est cruciale. En effet, différentes solutions peuvent être envisagées lors de la conception d'une interface homme-machine. Ces décisions de conception doivent être fondées sur une compréhension précise des effets que les variables clés de conception (p. ex. le niveau d'autonomie, les dispositifs de commande et de contrôle, les modalités du retour d'information) peuvent avoir sur la cognition et l'expérience de contrôle de l'opérateur.

### Collaborations envisagées

La thèse sera co-dirigé par Claire Sergent de l'INCC à Paris

### Laboratoire d'accueil à l'ONERA

Département : Traitement de l'information et Systèmes

Lieu (centre ONERA) : Salon de Provence

**Contact** : Andrea Desantis

Tél. : 04 90 17 01 21 Email : andrea.desantis@onera.fr

### Directeur de thèse

Nom : Andrea Desantis

Laboratoire : ONERA

Tél. : 04 90 17 01 21

Email : andrea.desantis@onera.fr

Pour plus d'informations : <https://www.onera.fr/rejoindre-onera/la-formation-par-la-recherche>

